

6. UVEDENÍ DO PROVOZU

Po instalaci klapky je nutno potrubí pečlivě vypláchnout. Při vyplachování zavřete klapku tak, aby talíř byl otevřený asi na 5°. Proud účinně zvýšený malým úhlem vyčistí možné nečistoty z těsnících ploch klapky.

Při uvádění do provozu se otevření klapky nastaví na 15°, aby se minimalizoval možný špičkový tlakový náraz na klapku.

Při instalaci klapky typu BFC a BRC nutno zkontrolovat těsnost grafitového těsnění ucpávky. Je-li nutno ucpávku dotáhnout, utáhněte 6hranné matice ucpávky (viz kap. 7.1).

Nepřekračujte výrobcem udávané maximální přípustné utahovací momenty.

7. ÚDRŽBA

Klapka nevyžaduje pravidelnou údržbu. V následujícím budou popsány tři nejčastější údržbářské problémy.

Při přípravě k údržbě si uvědomte, že povrchová teplota klapky může být při instalaci do potrubí nebezpečně vysoká (nebo nízká). Buďte připraveni na možnou nehodu.

7.1 GRAFITOVÁ UCPÁVKA HŘÍDELE A JEJÍ SEŘÍZENÍ (PRO TYP BFC A BRC)

Model BFC a BRC má grafitové těsnění ucpávky a to je nutno pravidelně kontrolovat. Když těsnění hřídele dostatečně netěsní, musí být dotaženo pomocí 6hranných matic/šroubů na hřídeli. Umístění utahovacích šroubů je vidět na konstrukčním obrázku str. 17 (6hranná matice na pozici č.1).

Klapka na potrubí může způsobovat hluk. Chraňte se před ním.

7.2 INSTALACE RUČNÍ PŘEVODOVKY

Ruční převodovka nebo pohon nesmí být odstraňovány nebo rozebírány, je-li klapka pod tlakem.

Při demontáži převodovky klapky se doporučuje používat speciální nástroje a zařízení (určené pro demontáž ruční převodovky).